

DE BUENA FUENTE



Periódico Municipal  Logroño

N.º 1674 / Viernes 7 de FEBRERO de 2025

El autobús urbano aumentó sus viajes en 2024 a 10,9 millones con casi un 9 % de incremento de uso

Los 10.891.643 viajes registrados el año pasado por el transporte público urbano de Logroño, con un 8,83% de incremento anual, confirman la confianza creciente de los logroñeses por el autobús urbano como modalidad más demandada en movilidad, tras la peatonal.

Entre las modalidades de acceso al uso de los autobuses urbanos, la más utilizada fue el bonobús, que empleó el 34,24% de los viajeros, seguida del billete normal, con un 19,58% de uso. Entre las tarifas especiales, la más empleada fue la de jubilados, con un 14,44% de los usuarios, y el bonobús de estudiantes, con un 9,75%. Respecto al uso de las tarifas, la novedad más destacada es la reducción que se produce entre quienes usan el billete normal, que en 2023 llegaban al 20,63%.

En lo que respecta a líneas concretas, no hubo grandes variaciones en cuanto a porcentajes de uso. La línea más utilizada siguió siendo la 2 (Yagüe-Varea), con un 20,40 de los viajeros totales, seguida de la línea 1 (Hospital San Pedro- Lardero), con un 17,18% y de la línea 3 (El Campillo- Villa-



■ Nuevos autobuses de GNC y rampas de acceso para personas con movilidad reducida.

mediana), con un 16,31%.

El concejal de Movilidad y Transporte, Ángel Andrés, destacó en su balance de 2024 la influencia positiva de las mejoras introducidas en el servicio en el último año. Entre ellas, se refirió a la mayor facilidad de acceso para la gestión de bonobuses con los nuevos puntos expendedores del Ayuntamiento (010) y de Avenida de la Solidaridad.

Asimismo, destacó las mejoras en frecuencias y paradas en la línea 6 (Centro-El Corti-

jo) y las que próximamente se acometerán en seguridad e iluminación en la línea 2, en Varea. También las mejoras en materia de accesibilidad, asegurando el funcionamiento correcto de las rampas para personas con movilidad reducida, la mejora de señalización de las plazas de estos usuarios y la formación específica de los conductores.

Por último, destacó la introducción en la flota de dos vehículos que funcionan con gas natural comprimido (GNC), el combustible más respetuoso que existe ahora mismo.



Mejora del transporte público, más allá de los datos

La modalidad de movilidad que utilizamos mayor número de logroñeses tras los desplazamientos a pie, el autobús urbano, cerró el pasado 2024 con un excelente dato de uso: cerca de 11 millones de viajes realizados, con un incremento de casi el 9% respecto al año anterior y certificando una tendencia de crecimiento constante en los últimos años. Los datos avalan la trascendencia que siempre le hemos dado desde el equipo de Gobierno al transporte público urbano y el esfuerzo constante que le estamos dedicando a su mejora.

Esas mejoras han empezado por los barrios, atendiendo a demandas de años, en los casos de El Cortijo con la mejora de frecuencias y paradas y próximamente en Varea, tratando de resolver cuestiones

de la seguridad e iluminación en las paradas. La accesibilidad, con la mejora de las condiciones de acceso y estancia de los usuarios con movilidad reducida, y la sostenibilidad, con la renovación de la flota con vehículos más respetuosos con la atmósfera, han sido otros objetivos.

Esas mejoras se van a seguir apreciando con la introducción en pruebas del pago del autobús con tarjeta en algunas líneas. Y el impulso definitivo se producirá con el nuevo contrato del servicio, para cuya optimización encargaremos una asistencia técnica que analizará el transporte público en profundidad.

Conrado Escobar Las Heras / Alcalde de Logroño

Un espacio más saludable y seguro en el entorno del CEIP General Espartero

El objetivo de las distintas actuaciones que el Ayuntamiento de Logroño implementará en el entorno del CEIP General Espartero tienen como objetivo la creación de un espacio más saludable y seguro para los alumnos que asisten a este centro escolar.

En concreto, se contempla la peatonalización de un tramo de la calle Belchite, comprendido entre la avenida Pío XII y la avenida España. Esta medida no solo mejorará la circulación peatonal, sino que también contribuirá significativamente a la pacificación del entorno del CEIP General Espartero, reduciendo el tráfico vehicular y creando un ambiente más tranquilo y seguro para los estudiantes.

Además, se llevará a cabo una conexión ciclopeatonal entre la plaza de la Alhóndiga y el Parque del Carmen mediante un sistema de paso o plataforma elevados. Esta conexión facilitará el desplazamiento seguro tanto para peatones como para ciclistas, promoviendo modos de transporte sostenibles y saludables.

Este proyecto de mejora, junto con las obras del nuevo centro polivalente e intergeneracional que se ubicará en la antigua estación de autobuses, permitirá transformar el área circundante en un entorno que garantiza la seguridad y la salud en el ámbito escolar.

■ Los concejales del área de Urbanismo estudiaron las actuaciones con la directora de CEIP.



La Junta de Gobierno adjudicó las reurbanizaciones de las calles Los Baños y El Ocho

El Ayuntamiento de Logroño reurbanizará las calles Los Baños y El Ocho, en el barrio de La Villanueva, con el objetivo de mejorar la calidad estancial y peatonal del entorno, los diferentes servicios y facilitar la accesibilidad.

La Junta de Gobierno Local aprobó la adjudicación del contrato de estas obras a la empresa ANTIS OBRA CIVIL, S.L. por una cantidad de 192.461,33 euros (IVA incluido) para llevarlo a cabo.

El proyecto contempla la renovación de la pavimentación de ambas calles como plataforma única, con carácter peatonal y materiales similares a los existentes en los viales próximos. Además, se realizarán

las infraestructuras necesarias de canalizaciones y arquetas para el soterramiento del cableado eléctrico, del alumbrado público y de las telecomunicaciones.

En la instalación de saneamiento se prevé concentrar las acometidas domiciliarias en un menor número de arquetas de las que hay actualmente, así como acondicionar los pozos y arquetas que se mantienen. En el proyecto se mantendrá la pendiente existente en la actualidad, marcada por las calzadas, por lo que no se modificará la cota de rasante en los accesos a las viviendas, respetando las cotas actuales. Durante las fases de excavaciones y movimiento de tierras se realizará la supervisión arqueológica.



Avanza el desarrollo urbanístico del sector Ramblasque



■ Reciente reunión de trabajo sobre el Sector Ramblasque.

El alcalde de Logroño, concejales del Gobierno local y técnicos municipales, se han reunido recientemente con representantes de la Junta de Compensación del Sector Ramblasque para alcanzar y agilizar un acuerdo que garantice el desarrollo del sector y un crecimiento urbanístico ordenado de la ciudad.

Con esta nueva reunión siguen las conversaciones mantenidas durante los últimos meses para desbloquear el desarrollo urbanístico del sector. En este sentido se está trabajando en la redacción de un convenio urbanístico que garantice el cre-

cimiento ordenado de la ciudad y un desarrollo bajo estándares de calidad urbanística y de sostenibilidad.

El Ayuntamiento de Logroño ha trasladado los objetivos prioritarios que debe incluir el convenio: garantizar un crecimiento ordenado de Logroño, incorporar un parque de vivienda protegida, resolver las conexiones con los desarrollos urbanos ya existentes y priorizar la urbanización de Avenida de la Sierra y la conexión con Lardero. Así como la incorporación de nuevas dotaciones públicas e infraestructuras para la ciudad.

Dos nuevos proyectos hoteleros en edificios emblemáticos de Logroño

El grupo hotelero Abdón abrirá este año un hotel urbano en el edificio del Hostal Niza y proyecta una ambiciosa inversión en el complejo del antiguo Imperial Montesol.

El primero de los proyectos de este grupo hotelero que verá la luz en Logroño será la apertura de un hotel en el edificio del antiguo Hostal Niza, en la calle Capitán Gallarza, número 13. El Grupo Abdón adquirió en 2024 este inmueble y actualmente está llevando a cabo una reforma del mismo con el objetivo de poner en marcha en este 2025 un proyecto que se encuadra en su línea de “hoteles urbanos en el centro de la ciudad, con un alto nivel de confort, eficiencia tecnológica y medioambiental”, señaló el promotor hotelero Carlos Abdón Muriel.

La inversión en este nuevo hotel en el corazón de Logroño, que contará con 15 habitaciones, alcanzará 1,5 millones de euros de inversión total y se generarán unos 5 empleos directos.

El segundo proyecto que va a impulsar el Grupo Abdón en Logroño permitirá la rehabilitación del complejo en el que se ubicaba el complejo hostelero Imperial Montesol, entre Logroño y Oyón.

“La actividad se enfocará a la captación de turismo de valor y consumo de proximidad, con unos estándares de sostenibilidad muy ambiciosos y a través de tres grandes líneas de negocio: alojamientos diferenciales, salud, bodas y eventos corporativos”, indicó Carlos Abdón Muriel.

El alcalde de Logroño, Conrado Escobar, subrayó la “importante apuesta que esta empresa ha realizado por nuestra ciudad y que es el mejor ejemplo de la pujanza del turismo en Logroño”.



■ Imagen del antiguo edificio del Hostal Niza.

El Ayuntamiento elabora el catálogo de bienes de interés histórico artístico depositados en el Parque de Servicios

El Ayuntamiento de Logroño ha elaborado un catálogo de bienes de interés histórico artístico depositados en el Parque de Servicios, de forma que ya están registradas aquellas piezas de titularidad municipal que cuentan con valor patrimonial o cultural. Los trabajos han consistido en la revisión y selección de los elementos existentes y en la elaboración de un catálogo con registro y documentación de cada uno de esos bienes.

“Se han llevado a cabo 119 fichas de catálogo identificativas de cada elemento seleccionado”, indicó el concejal de Urbanismo, Íñigo López-Araquistáin, que presentó el

catálogo junto al arqueólogo y responsable de los trabajos, Juan Manuel Tudanca.

Las piezas han llegado al Parque de Servicios en el contexto de escenarios muy diversos: demolición de edificios del casco histórico (escudos heráldicos, balcones de rejería, portones de zaguán), reforma de áreas ajardinadas (esculturas de la Glorieta del Doctor Zubía), retirada de monumentos (ornamentación de la estatua de Sagasta), rehabilitación de obras públicas (barandillas del Puente de Piedra), ceremonias singulares del pasado (carruaje de Alfonso XIII) o recuperación de muestras de arte urbano (graffitis de La Ciudad Dormida).



■ López-Araquistáin y Tudanca, junto al carruaje de Alfonso XIII, uno de los bienes que recoge el nuevo catálogo elaborado por el Ayuntamiento.

Inaugurada la calle Ovi de Francisco

El Ayuntamiento de Logroño inauguró el pasado 31 de enero la calle Ovi de Francisco, que homenajea a quien fuera una de las pioneras del periodismo en La Rioja, y que falleció en 2023.



■ Imagen del acto de inauguración de la calle Ovi de Francisco.

La Junta de Gobierno Local del Consistorio logroñés -a instancias de la Asociación de la Prensa de La Rioja- aprobó el 17 de enero de 2024 la denominación de esta calle. Es una de las vías que conectan las calles Portillejo y Prado Viejo, en la urbanización desarrollada en el PERI Portillejo II, junto al Parque San Miguel.

Logroño conmemora el Día Mundial contra el Cáncer

El pasado 4 de febrero se llevaron a cabo varios actos para conmemorar el Día Mundial contra el Cáncer. Así, la Asociación Española contra el Cáncer realizó la lectura de un manifiesto en la plaza del Ayuntamiento.

Por la tarde, en el parque de La Ribera, se realizó un acto simbólico con motivo de la colocación de la primera de las señales que identifican estas zonas verdes de la ciudad como Espacios sin Humo.

■ Acto conmemorativo del Día Mundial contra el Cáncer en la plaza del Ayuntamiento.



En marcha la nueva Oficina Virtual de Gestión Tributaria

El Ayuntamiento de Logroño ha creado la nueva Oficina Virtual de Gestión Tributaria, un paso más dentro del proyecto de Administración electrónica. La herramienta, con la que los ciudadanos podrán realizar todas sus gestiones tributarias de forma digital, integra las diferentes fases de la administración electrónica, desde el registro inicial hasta la notificación final de cada trámite.

Permitirá la autoliquidación del contribuyente, aplicar bonificaciones, el fraccionamiento de pagos, recibir notificaciones de forma electrónica, reducir plazos y facilitar los trámites automatizados.

A partir de ahora se podrá interactuar en la web con todos los trámites tributarios. A diferencia de las mejoras electrónicas que se han ido implantando en los últimos años, que se basaban en la tecnología existente en cada momento y que se iban incorporando "por goteo" en función de las necesidades, el nuevo desarrollo está "diseñado y preparado para automatizar los trámites, que se traducirá en un aumento significativo del número de gestiones vía digital.

Por ejemplo, se permitirá la autogestión, pues el nuevo sistema no solo permitirá al contribuyente solicitar, sino también tramitar de forma inmediata solicitudes de fraccionamiento de

deudas, beneficios fiscales, devoluciones del IVTM y excesos, solicitud de prórroga, etc.



■ El director general de Gestión Tributaria y el concejal de Administración Pública presentaron el nuevo servicio.

Nuevas campañas sobre VMP y tenencia responsable de animales

La Policía Local de Logroño ha puesto en marcha dos nuevas campañas especiales para controlar el uso correcto de los vehículos de movilidad personal (VMP) y bicicletas y la tenencia responsable de animales de compañía.

Las campañas, recurrentes en ambos casos, están motivadas por las numerosas quejas ciudadanas recibidas por parte del Ayuntamiento y pretenden mejorar la convivencia ciudadana y sancionar las infracciones es-

tipuladas en las ordenanzas municipales en ambos ámbitos.

La nueva campaña de tráfico para VMP (patinetes eléctricos, principalmente) y bicicletas, está motivada por la siniestralidad y el número de atestados en los que se encuentran los usuarios de este tipo de vehículos. En este sentido, se controla que los conductores de VMP y bicicletas cumplan con las normas de tráfico, respeten semáforos y pasos peatonales y, especialmente, no transiten por aceras y

otras zonas de circulación prohibida.

Con el objetivo de fomentar el cumplimiento de las normas relativas a la tenencia responsable de animales de compañía y mejorar la convivencia ciudadana, también se está llevando a cabo una campaña específica. De este modo, se incide, con sanciones en caso de incumplimiento, especialmente en lo que respecta a la recogida de excrementos de los perros, en el uso de bozal en los casos en que sea obligatorio y en la obligatoriedad de llevar a los animales sujetos con correa (solo está permitido llevarlos sueltos en zonas de esparcimiento canino o en parques y otros espacios en los horarios permitidos).

• Pinceladas del pasado

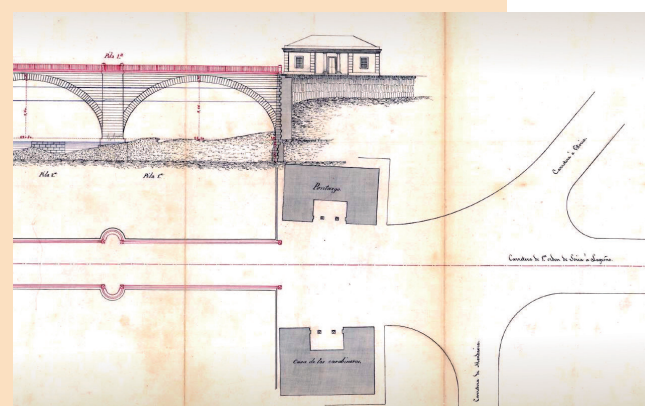
Peones camineros, un oficio del pasado; en las carreteras todavía pueden verse restos de las casillas de camineros que las jalonaban, en las que guardaban el material que usaban para el mantenimiento del tramo de carretera que tenían encomendado y donde vivían. La figura, creada a mediados del XVIII, tenía a su cargo una legua (unos 5 km) de vía que mantener y en la que poder sancionar. Para no perder tiempo y recursos en desplazamientos, se determinó que residieran en su demarcación, siendo el RD de 25 de junio de 1852 el que pergeñó el diseño de las viviendas, para dos camineros.

En Logroño, la nacional 111 Madrid-Francia atraviesa el río Ebro por el puente de piedra. Ya en 1857 en la caseta del puente aparece empadronado un peón caminero. Cuando en 1879 y 1882 los ingenieros Bellsolá y Manso de Zúñiga proyectaron el nuevo puente de piedra que sustituyera al muy deteriorado puente medieval, incluyeron dos casetas en la zona norte del mismo, en la margen izquierda del Ebro: la

del este, prevista para vivienda de carabineros (cuerpo policial); la del oeste, señalada como pontazgo (tributo que se cobraba al cruzar el puente y entrar en la ciudad con mercancías). Sin embargo, en dichas casillas siempre han vivido peones camineros; seguramente se hizo de la necesidad virtud, y estando estas construcciones diseñadas de forma muy similar a las directrices marcadas y ubicadas al pie de la carretera nacional, pronto fueron reaprovechadas como Casillas de Camineros. En 1884 estaban allí empadronadas las familias de Julián Guelgo Aragón, Ciriaco Rodríguez Anguiano, Santos Heras Vicioso (peones camineros) y Vicente Ballesteros Enríquez, capataz de camineros. 23 personas alojadas en ambas casetas.

Al menos desde 1884 tuvieron ese uso, no el de fielato (puestos ubicados para el cobro de la Contribución e Impuesto de Consumos). Durante años hubo casilla auxiliar de arbitrios en el extremo sur del puente, y en 1918 estaba ya construido un semi-fielato entre la casilla Oeste y las casas de

Guardianes de caminos



■ Proyecto de Manso de Zúñiga. AHPLR.

la calle del Ebro de las Franco Españolas, una construcción más pequeña y de peor calidad en la que los vigilantes de arbitrios cobraban los derechos de consumos. Y así se reconoce en planos y fotografías, amén de la tradición oral que las familias que allí residieron transmiten de sus vivencias y recuerdos. No, no podemos llamarlas fielatos, ni casetas de arbitrios.



La Biblioteca Rafael Azcona tiene un nuevo servicio de préstamo de libros a domicilio para personas que no puedan ir a la biblioteca

La Biblioteca Rafael Azcona tiene un nuevo servicio de préstamo de libros a domicilio.

El servicio se llama 'Libros de ida y vuelta' y es para que todas las personas que no puedan ir a la biblioteca tengan la oportunidad de leer.

Este servicio lleva libros a las casas de estas personas.

Las personas que pueden tener este servicio son:

- Mayores de 65 años.
- Personas que no pueden moverse bien.
- Personas que tienen una enfermedad.
- Personas con discapacidad.

El servicio funciona cada 15 días y es los viernes.

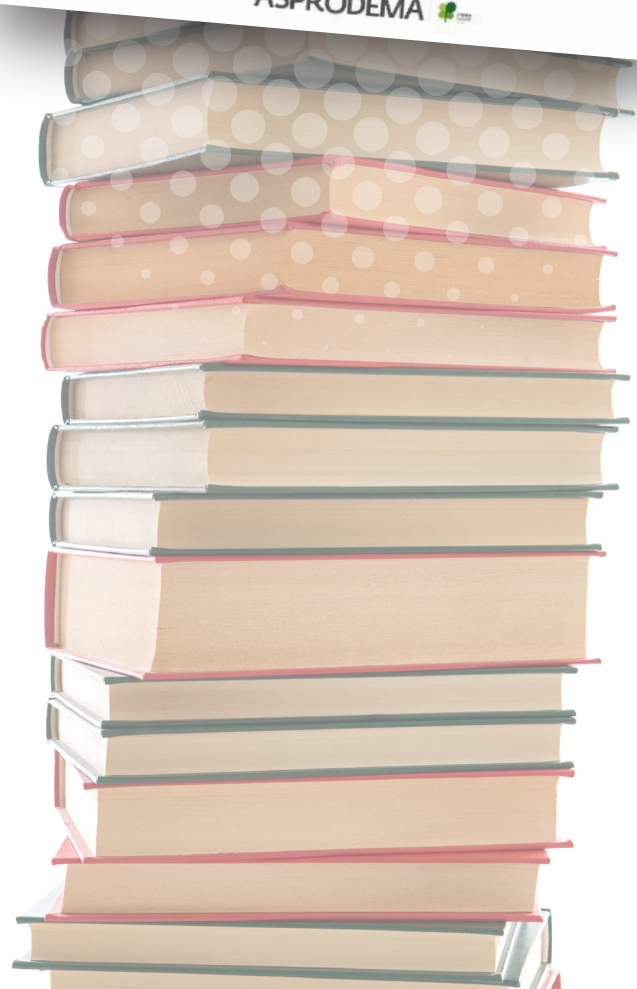
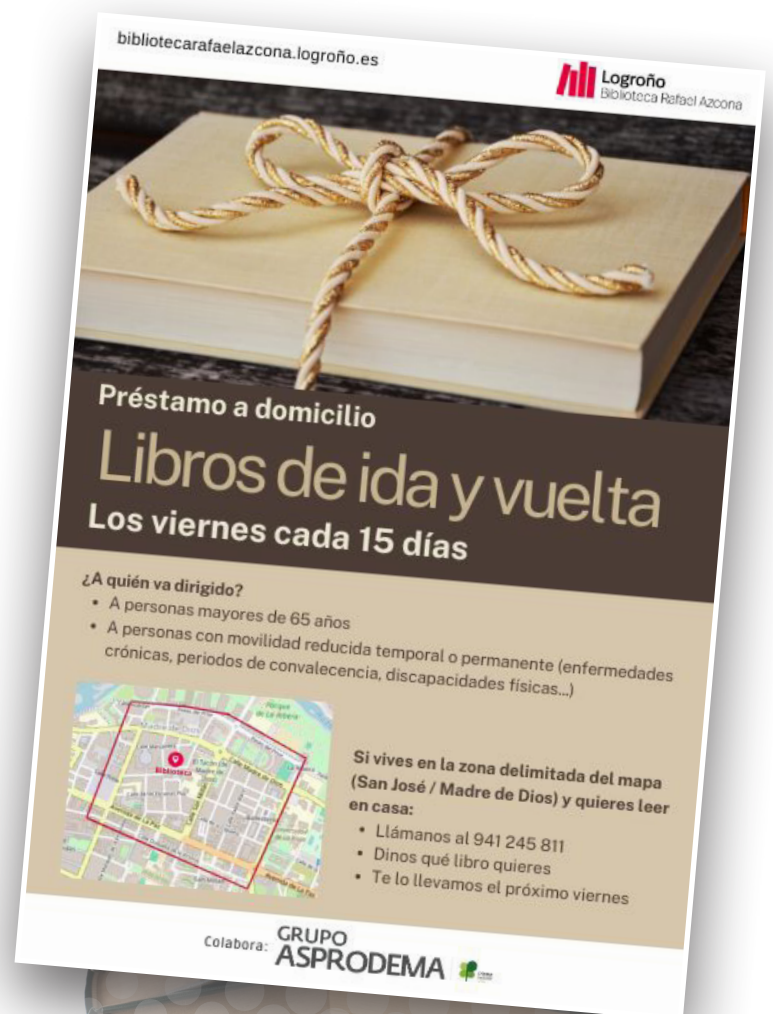
El horario es de 10 de la mañana a 12 de la mañana.

Para poder utilizar este servicio tienes que vivir cerca de la biblioteca, por las zonas de San José y Madre de Dios.

Para pedir libros, puedes llamar al teléfono 941 24 58 11.

Las personas encargadas de llevar los libros a las casas y recogerlos y llevarlos otra vez a la biblioteca son voluntarios de la asociación ASPRODEMA.

El objetivo es ampliar el proyecto, con más personas voluntarias para poder ofrecer este servicio en toda la ciudad.



 **PARTIDO POPULAR**

› En el Partido Popular, como sabéis, tenemos una idea clara, una premisa que se defiende siempre, un principio innegociable: la libertad. La aplicamos en cada circunstancia de la vida con el único fin de que cada uno de nosotros pueda elegir, con respeto a los demás, su forma de sentir, educar, vivir o, incluso, desplazarse. Es por ello que, en este último caso, el de los desplazamientos, desde nuestra llegada al Ayuntamiento de Logroño quisimos terminar con un

Mejor en transporte público

fenómeno absurdo provocado por una gestión irresponsable que solo buscaba enfrentar a los logroñeses en base a su elección de movilidad. Desde el Partido Popular hemos intentado generar las condiciones óptimas para que todos los logroñeses pudiesen elegir libremente la forma de desplazarse y disfrutar en nuestra ciudad. En este sentido, hemos vivido la renovación de la flota de BiciLOG y la suma de estaciones, la aprobación de un plan de nuevas estaciones de

carga de vehículos eléctricos, el aumento de plazas de aparcamiento en zonas tensionadas de la ciudad o la mejora del transporte público.

Y es que precisamente esta semana hemos conocido que el transporte público logroñés sigue creciendo año a año, alcanzando casi los 11 millones de viajeros en 2024.

Creemos que este es, sencillamente, el resultado de dar libertad a la ciudadanía y actuar con sentido común.

 **PARTIDO SOCIALISTA**

› El pasado día 31 de enero finalizó el contrato de los Puntos de información turística, con el despido de las personas que atendían dicho servicio, ubicados en el Calado de San Gregorio y el Espacio Lagares. Desde ese día, dos de los referentes turísticos de nuestra ciudad, no van a contar con información a los turistas que visitan estos espacios. Unos espacios ligados a nuestra tradición vitivinícola y al Camino de Santiago, que, durante el año 2024, han recibido la visita de cerca de 30.000 personas. Está por ver si este cierre de los Puntos de información, conllevará también un cierto cierre parcial de las instalaciones, de mo-

El PP inicia la campaña de recortes empezando por el turismo

mento, el fin de semana pasado se encontraron cerrados, por "reorganización del servicio" según la versión oficial, lo que ha causado amplia preocupación en el sector turístico.

El Partido Popular ha iniciado así un camino de recortes, obligado por una errática política presupuestaria, donde al mismo tiempo que ha incrementado el gasto corriente en millones de euros, reduce de manera raquítica impuestos como el IBI, a la vez que sube y de manera importante, la tasa de basura.

Esta desastrosa actuación presupuestaria le va a obligar a recortar servicios por un valor de 8 millones de euros, en base a

un Plan de Recorte que se conocerá en las próximas semanas.

En unos momentos donde el Turismo está creciendo y Logroño es sin duda alguna un buen destino turístico, la decisión de cerrar estos Puntos de información y atención turística, supone un gran golpe para el turismo y reduce de facto nuestra oferta turística ligada a los espacios vitivinícolas de Logroño.

Por ello el Grupo Socialista solicita al Gobierno del Partido Popular que estos dos espacios punteros de nuestra oferta turística, cuenten con la atención turística necesaria para que los visitantes tengan una información y atención adecuada en sus visitas.

 **VOX**

› Desde el GM de Vox exigimos una ordenanza para la regulación de los VMP en la ciudad de Logroño, entendemos que tienen que plantearse medidas de regulación urgentes para evitar los problemas que día a día vemos se están creando en nuestras calles.

Ya en el año 2023 se produjeron 142 accidentes relacionados con los PATINETES ELECTRICOS y el año pasado fueron 189 los altercados con dichos vehículos, o sea un incremento del 33%.

Entendemos que es un problema diario y que afecta a todos,

Los Vehículos de Movilidad Personal exige una Ordenanza Drástica

el transitar y circular por Logroño se está convirtiendo en una aventura peligrosa si no se regula este tipo de Vehículos. La seguridad en las calles es primordial y exigimos una actuación lo antes posible.

Queremos medidas extras a las que hay, como que tengan seguros obligatorios de responsabilidad civil, prohibiciones específicas para que no se circule por aceras y zonas peatonales, regulación sobre el estacionamiento y más exigencias en materia de seguridad en los propios vehículos. También pedimos campañas de concienciación en el uso y el cumplimiento de los

más elementales conocimientos de las normas de circulación. Son continuos los atropellamientos e incidencias que ocurren todos los días, el enfado es generalizado por los viandantes y la SEGURIDAD es necesaria para todos, incluyendo a los usuarios de dichos vehículos.

Desde VOX queremos expresar nuestra preocupación por este asunto y pedimos al equipo de gobierno que actúe de forma inmediata, si tienen que cocinarlo con su grupo "amigo", el PSOE que lo hagan, pero que lo hagan YA.

LOGROÑO lo demanda de forma clamorosa.

 **PODEMOS IZQUIERDA UNIDA**

› Así está siendo la gestión que nos deja el señor Escobar en nuestra ciudad. No es cuestión de memoria selectiva, sino de no pasar por alto el despilfarro, la pésima gestión y una cadena de decisiones absurdas que están marcando Logroño. ¿Os acordáis de las Fiestas de San Mateo? Un cohete que solo pudieron ver adolescentes que se saltaron las clases, un Espacio Peñas que se esfumó, el caos en la programación... Los presupuestos municipales que se aprobaron entre polvoro-

Para que no se te olvide:

nes, con cuatro intentos fallidos y un déficit de 8 millones de euros. Eso sí, para imagen, protocolo y publicidad, dinero a raudales.

¿Las "cien tiendas"? Aún esperando. ¿Pisos turísticos? Más de 700, pero viviendas para los vecinos/as, ni una. La Zona de Bajas Emisiones la ponen donde no hay contaminación, porque el aire del centro debe ser VIP. Más de dos millones nos costará el capricho de eliminar un trozo de carril bici, para que puedan aparcar en doble fila.

70 euros por pedir información: democracia low cost. Calle Sagasta, más insegura, cara y una obra eterna. San Antón, dos millones perdidos. ¿Las cámaras del casco antiguo? Desaparecidas. ¿Impuestos? Prometió bajarlos y solo han subido. Escobar se vende como alcalde del consenso, pero su especialidad es enfrentar. Y la guinda: un "Wizink Center" en El Campillo, porque es justo lo que el barrio necesita. Logroño no olvida, y menos cuando la factura la pagamos entre todos y todas.

 **PARTIDO RIOJANO**

› En enero asistimos a otra modificación puntual del Plan General. En esta ocasión del PERI 1 Excuevas-Cuarteles para mantener en pie el edificio de la antigua residencia militar y generar un nuevo espacio dotacional. Esta propuesta urbanística echa por tierra el diseño que Rafael Moneo hizo en 1995, en el que planteaba un gran bulevar que daría continuidad al tramo que ya está construido y que se prolongaría a lo largo de avenida de Bailén una vez derribado el inmueble militar.

Urge negociar con Defensa el precio de Comandancia

Este edificio pertenece al Ministerio de Defensa y no goza de ninguna protección que justifique su mantenimiento. Lo peor es que el Ayuntamiento de Logroño no ha anunciado que vaya recibir ninguna contraprestación, pese a tener un gran interés en otras propiedades que el Estado tiene en la ciudad, como los edificios de Comandancia.

El Partido Riojano consiguió que el pleno aprobase en septiembre de 2023 una iniciativa para que el Ayuntamiento de Logroño se hiciese con la pro-

piedad de estos edificios, mediante venta, permuta o cesión, con el fin de poder trasladar la Escuela Municipal de Música a uno de estos inmuebles.

Un año y medio después, la única información tangible es la que aparece en las inversiones de los presupuestos de 2025, con una partida de 825.000 para su adquisición. ¿No sería mejor negociar el mantenimiento de la antigua residencia militar a cambio de obtener un precio más ventajoso por Comandancia?

EXPOSICIONES

SALA EXPOSICIONES DEL AYUNTAMIENTO

- **El tiempo de Teo: fotografías 1950-1980.** Hasta el 16 de febrero.
- **Colección Altadis.** Exposición permanente.

CALLE DOCE LIGERO

- **Exposición esculturas de Juan Méjica.** Hasta el 12 de mayo.

CASA DE LAS CIENCIAS

- **Veneno que cura, veneno que mata.** Hasta el 23 de marzo.
- **María Sktodowska-Curie. Una polaca en París.** Hasta el 23 de marzo.

LA GOTA DE LECHE

- **Ponzoña y Tósigo.** Germán Pattsett. Hasta el 27 de febrero.
- **EMOCIONES.** Alumnado de Imagen y Sonido (2º Bachiller) del IES Batalla de Clavijo. Hasta el 25 de febrero.

CCR

- **'Velázquez. La valentía del pintor'.** Hasta el 2 de marzo.
- **'Una cosecha fotográfica'.** Selección del fondo fotográfico de la Fundación Vivanco. Del 13 de febrero al 13 de junio.

BIBLIOTECA RAFAEL AZCONA

- **'Iconos y Narrativas'** de David Lapeña. Hasta el 28 de febrero.
- **'Majaradas: una colección de sinsentidos'.** Hasta el 15 de marzo.

CUBO DEL REVELLÍN

- **Exposición Permanente 'V Centenario'.**

LAGARES Y CALADO DE SAN GREGORIO

- **Exposición 'El Camino del Vino'.**

ACTIVIDADES

BIBLIOTECA RAFAEL AZCONA

- **7-febrero, 12:00 h.** Club de lectura 'Leer mirando'. Público adulto. / **18:30 h.** Cuento taller 'El Dragón Zog'. Edad: 5 a 8 años.
- **10-febrero, 11:30 h.** Intercambio de esquejes. Para todos los públicos.
- **11-febrero, 19:00 h.** Club de lectura de cómic. Para público mayor de 17 años.
- **12-febrero, 16:30 h.** Artefábrica 'Coser y cantar' con Javier Jubera. / **18:00 h.** Club de lectura juvenil. Edad: 12 a 14 años.
- **13-febrero, 17:30 h.** Club de lectura de Asprodemá.

CASA DE LAS CIENCIAS

TALLERES

- **8-febrero, 11:30 h.** Taller 'Los ojos, la luz y el color'. Edad: de 8 a 12 años. / **12:00 h.** Taller 'Mi digestión'. Edad: de 5 a 7 años.
- **12-febrero, 17:30 h.** Taller 'Descubrimos los minerales'.

CONFERENCIA

- **11-febrero, 19:30 h.** 'María Sklodowska-Curie. un icono de la ciencia'. Belén Yuste y Sonnia L. Rivas-Caballero.

PUNTO DE LECTURA 'LA ROSALEDA'

- **8-febrero, 12:00 h.** Taller de lectura. Para niños y niñas de 5 a 8 años.
- **11-febrero, 17:00 h.** Club de Lectura para adultos.
- **6-febrero, 19:00 h.** Ajedrez.

SALA AMÓS SALVADOR

PERPETUUM MOBILE

Hasta el 16 de febrero.
Visitas comentadas todos los sábados y domingos a las 12:30 h.

TEATRO BRETÓN

- **8-febrero, 20:00 h.** 'Malditos tacos' de Ignacio Amestoy. Con Luisa Martín y Olivia Molina.



- **9-febrero, 20:00 h.** Ópera 2001, 'Il Trovatore' de Giuseppe Verdi.
- **13-febrero, 20:00 h.** Jueves Flamencos 'Recordando a Mairena', con Antonio Ortega y Manuel Cástulo.

CONVOCATORIAS

- **Taller de duelo.** Del 6 de febrero al 10 de abril, en Acesur los jueves de 18 a 19.30 h. Inscripciones en el 010.
- **Recital de zarzuela y ópera. Homenaje a Oudrid.** Circulo Logroñés. **14 de febrero, 20:00 h.**
- **Festival Benéfico a favor de los damnificados por la DANA de Valencia.** **9 de febrero a las 12:00 horas.** Auditorio del Ayuntamiento de Logroño. Colaboración de fila 0: ES20 3008 0164 2349 2869 7624.

LA GOTA DE LECHE

- **10-febrero, 17:30 h.** ¿Por qué hablar de alcohol con mi hijo/a? Guía para saber cómo actuar. Con la psicóloga Rocío Ramos-Paúl, 'Supernanny'.

AULA MEDIOAMBIENTAL 'LA GRAJERA'

- **8 y 9 de febrero, 11:00 y 14:30 horas.** Hotel de insectos.

CASA DE LA DANZA

- C/ San Gregorio, 10.
Proyecciones a las 17:00 h.
- **7-febrero.** 'Cinderella'. The Royal Ballet de Londres.
 - **10-febrero,** 'Iván el terrible'. Ballet Bolshoi.
 - **12-febrero,** 'Le parc'. Ballet Ópera de París.



PUNTO LIMPIO FIJO

Polígono de La Portalada (C/ Nevera, 18) Ly S: 8:00 - 15:00 h. / M-V: 8:00 - 20:00 h.

PUNTOS LIMPIOS MÓVILES

	9:00 - 13:30 h y 16:30 - 18:30 h	L-V: 9:00-13:30 h S: 9:00-11:30 h	L-V: 16:30-18:30 h S: 11:45-14:00 h
L	Juan Boscán (Estambreira)	Plaza Primero de Mayo	Segundo Arce M ^a Teresa León / Plaza Iglesia (Barrio El Cortijo)
M	Avda. España	San Millán Escuelas Pías	Plaza Joan Miró / C/ Donostia
X	El Espolón	Gran Vía	Plaza Luis de Góngora / Parque Santa Juliana
J	Plaza Chiribitas	C/ Juan II Club Deportivo	Plaza San Pedro (Barrio La Estrella) / Plaza del Cerrado (Barrio Varea)
V	Plaza Ayuntamiento	Parque del Oeste	Plaza Fuero de Logroño (Barrio Yague) / Manuel de Falla Joaquín Turina
S	C/ Tudela C/ Río Lomo (*)	Parque Picos de Urbión (*)	General Urrutia Parking / C/ Fuenmayor C/ Francia

(*) Hasta las 14:00 horas

RECOGIDA DE VOLUMINOSOS: 900 710 010

Edita: **Logroño** Redacción y fotografías: Gabinete de prensa Imprime: Gráf. Ochoa, S.A.

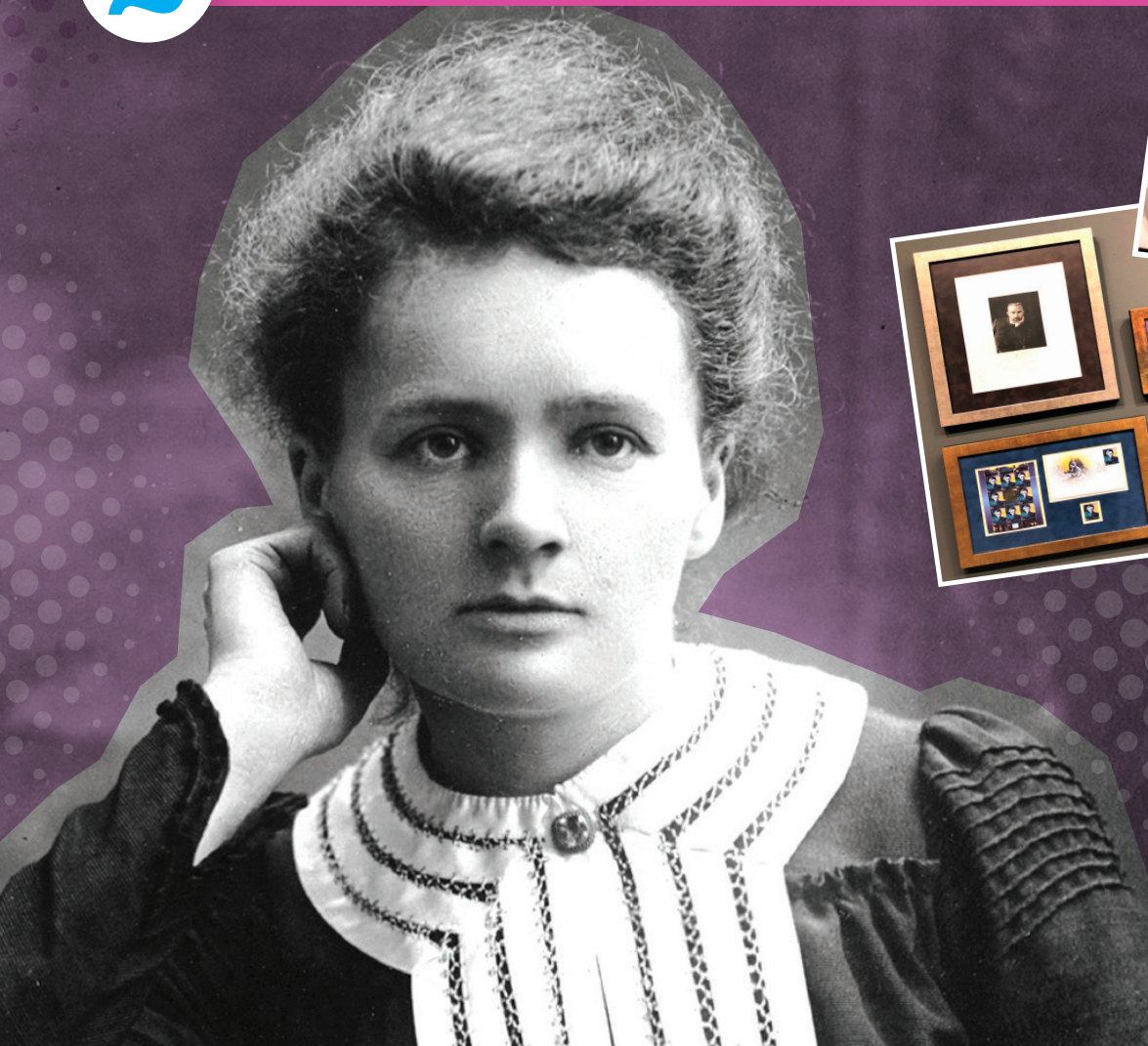
Dep. Legal: LO-101-1986 ISSN 2952-3486

DBF VERSIÓN SONORA: logroño.es

El próximo **DE BUENA FUENTE** se publicará el 14/febrero/2025

SERVICIO DE INFORMACIÓN DEL AYUNTAMIENTO:
Teléfonos: **010 / 941 27 70 01**





María Skłodowska, un ejemplo en Logroño

Logroño se unirá en los próximos días a la celebración del Día Internacional de la Mujer y la Niña en la Ciencia 2025. El inspirador ejemplo de la célebre investigadora María Skłodowska-Curie y su presencia en forma de exposición en la Casa de las Ciencias será la cita más destacada de un programa que incluye otros actos.

Naciones Unidas estableció la efeméride el 11 de febrero con el objetivo de “lograr el acceso y la participación plena y equitativa en la ciencia para las mujeres y las niñas”. Se trata de fomentar vocaciones científicas y visibilizar el papel de la mujer en la Ciencia. En torno a él, Logroño celebrará varias actividades en las que recursos del Ayuntamiento tendrán un especial protagonismo.

La Casa de las Ciencias será un foco de atracción con la **exposición ‘María Skłodowska-Curie, una polaca en París’** que permitirá conocer mejor a la célebre investigadora desde una triple perspectiva: la joven polaca que viajó a París para cumplir

un sueño, la eminente y tenaz científica y su perfil más personal. La muestra se inaugurará el día 11 y se podrá visitar hasta el 25 de mayo.

También se ha programado una **conferencia** el mismo día 11 a las 19:30 con sus comisarias, Sonia L. Rivas-Caballero y Belén Yuste sobre la vida y obra de la científica.

Además, el día 20 habrá una **mesa redonda** sobre el tema ‘Investigadoras contra el cáncer; vacunas terapéuticas y nuevas herramientas de prevención’, organizada por la AECC con las investigadoras de la Universidad de La Rioja Carmen Bretón y Paula Oroz.

La Biblioteca Rafael Azcona acogerá el día 15 el **taller de cianotipia ‘Creaciones en azul’** en dos sesiones: de 10:00 a 11:30 para niños a partir de 8 años y de 12:00 a 13:30, a partir de 16 años. Además, desde el día 10 y a lo largo de febrero habrá un **punto de interés** con una selección de libro y otros materiales sobre mujer y ciencia.



OTRAS ACTIVIDADES DEL PROGRAMA EN LA UR:

- **EXPOSICIÓN 11.F ‘MUJERES CIENTÍFICAS’.** Del 10 al 18 de febrero, vestíbulo del Edificio Quintiliano.
- **TALLER CIENTÍFICO ‘ENCUENTRA EL ADN’.** Día 12, a las 12:00 horas, Complejo Científico Tecnológico.
- **TALLER DE ESTAMPACIÓN CIENTÍFICA.** Día 15, a las 11:00 horas, Aula Aranzadi del Edificio Quintiliano.
- **TALLER DE SERIGRAFÍA CIENTÍFICA.** Día 15 a las 10:00 horas, Aula de Posgrado del Edificio Quintiliano.
- **EXPERIMENTOS/TALLERES ‘CON VAYA PRIMOS’.** Día 15 a las 10:30 horas, vestíbulo del Edificio Quintiliano.
- **TALLERES INFANTILES ‘CON VAYA PROFES’.** Día 15 a las 10:30 horas, vestíbulo del Edificio Quintiliano.
- **ESPECTÁCULO ‘HYPATIA Y EL HIDRÓGENO’.** Día 15 a las 12:00 horas, Aula Magna del Edificio Quintiliano.