



**ACTA DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA CELEBRADA  
POR  
EL EXCMO. AYUNTAMIENTO PLENO  
EL DIA 16 DE OCTUBRE DE 2024**



### CONSTITUCIÓN

<b>Fecha:</b>	16 de Octubre de 2024
<b>Lugar:</b>	Salón de Plenos
<b>Hora de Comienzo:</b>	11:00
<b>Hora de Terminación:</b>	12:06
<b>Carácter:</b>	Extraordinaria
<b>Convocatoria:</b>	Primera

#### ASISTEN:

D. Conrado Escobar Las Heras, El Alcalde .

D<sup>a</sup>. María Leonor González Menorca, Presidenta del Pleno.

D. Miguel Angel Sáinz García, Concejál.

D<sup>a</sup>. María Celia Sanz Ezquerro, Concejala.

D<sup>a</sup>. Patricia Sáinz Campo, Concejala.

D. Javier Martínez Mancho, Concejál.

D. Iñigo Alfredo López Araquistain Oserin, Concejál.

D<sup>a</sup>. Laura Rivas Pérez, Concejala.

D. Jesús López Alonso, Concejál.

D<sup>a</sup>. Rosa María Fernández Sáiz, Concejala.

D<sup>a</sup>. Laura Arrieta Pérez, Concejala.

D<sup>a</sup>. Laura Lázaro Trapero, Concejala.

D. Kilian Cruz Dunne, Concejál.



D<sup>a</sup>. María Marrodán Funes, Concejala.

D. Luis Alonso Fernández, Concejajal.

D<sup>a</sup>. María Carmen Urquía Almazán, Concejala.

D<sup>a</sup>. Beatriz Nalda Ariza, Concejala.

D. Alvaro Foncea Román, Concejajal.

D<sup>a</sup>. María Jiménez Alonso, Concejala.

D<sup>a</sup>. Patricia González Lacarra López, Concejala.

D<sup>a</sup>. Amaya Castro Sánchez, Concejala.

D. Rubén Antoñanzas Blanco, Concejajal.

D. Eva María Loza Marín, Concejajal.

D. Félix Francisco Iglesias Del Valle, Concejajal.

D. Angel Andrés Royo, Concejajal.

D. Iván Reinares López, Concejajal.

D. Angel Medina Martínez, Secretario General del Pleno.

Actúa como Secretario General del Pleno, D. Angel Medina Martínez

### EXCUSAN SU ASISTENCIA:

D. Esther Espinosa Martínez, Concejajal.



## ORDEN DEL DÍA

SESIÓN EXTRAORDINARIA A CELEBRAR POR EL/LA PLENO EL DÍA 16/10/2024 A LAS 11:00 HORAS

### PARTE RESOLUTIVA

1. Debate del Estado de la Ciudad 2024. Intervención del Excmo. Sr. Alcalde.



**Logroño**

**ACTA DEL PLENO**

Fecha: 16/10/2024

**ACUERDOS ADOPTADOS**



## PARTE RESOLUTIVA

1.- DEBATE DEL ESTADO DE LA CIUDAD 2024. INTERVENCIÓN DEL EXCMO. SR. ALCALDE.



### DELIBERACIÓN Y VOTOS

**Sra. Presidenta:** Buenos días. Buenos días, Sr. Alcalde, Sras., Sres. Concejales, Sr. Secretario del Pleno.

En esta sesión extraordinaria de Pleno, agradezco la presencia y el acompañamiento que nos hace el Presidente del Gobierno de La Rioja, la Presidenta del Parlamento, la Delegada de Gobierno, así como otras autoridades civiles, militares y entidades representativas de la ciudad.

Asimismo, un saludo al personal del Ayuntamiento, a los medios de comunicación y, en general, a todas las personas que hoy están aquí con nosotros, en este Salón de Plenos o por vía streaming.

Va a dar comienzo a continuación esta sesión del día de hoy. Y el Sr. Secretario tiene la palabra.

Asunto nº 1. Debate del Estado de la Ciudad 2024. Intervención del Excmo. Sr. Alcalde.

**Sr. Secretario:** Buenos días a todos. El único punto del orden del día de la presente sesión trata sobre el Debate sobre el Estado de la Ciudad 2024. Intervención del Sr. Alcalde.

**Sra. Presidenta:** Gracias. A continuación, el Sr. Alcalde tiene la palabra.

**Sr. Alcalde:** Muy buenos días a todas, a todos. Muy buenos días, en especial a los logroñeses, a las logroñesas.

Un saludo a la Presidenta, al resto de la Corporación, al Secretario. Y también destaco la presencia, como ya se ha hecho, del Presidente de la Comunidad Autónoma, de la Presidenta, de la Delegada... No sé si está la Delegada del Gobierno, sí. La Delegada de Gobierno, perdón. También. Perdón, perdón. Y el resto de autoridades que hoy nos acompañan y muy especialmente a las asociaciones, a las entidades, que están aquí magníficamente representadas y que ennoblecen este acto, en el que vamos a hablar de lo que nos une, que es en definitiva Logroño.

Y permitidme, en ese sentido, una primera reflexión antes de arrancar mi intervención. A pesar de mi larga trayectoria de servicio a la política, hoy es la primera vez que voy a participar como Alcalde en el Debate sobre el Estado de la Ciudad. Y esto es algo que me hace una muy especial ilusión, como logroñés y por supuesto que como Alcalde. No siempre tenemos la posibilidad de explicar y de hacer ciudad, pero hoy sí. Hoy es un día especial, hoy es un día de ciudad.



Y es que a menudo hablamos, corremos y vivimos la ciudad, pero hacer ciudad es algo distinto. Y hoy, yo quiero hablar de cómo este Equipo de Gobierno, que tengo el honor de liderar, hace ciudad, hacemos ciudad. Hacemos ciudad a partir de lo distinto, pero también de lo común, de las diferencias, de las semejanzas y, por supuesto, de lo que a todos nos une, Logroño.

Logroño es cruce de caminos y es puente sobre el Ebro, como dice nuestro himno, y estos ejes son la base en torno a la cual nuestro Gobierno ha sustentado buena parte de su política en estos meses, pero también con el compromiso de seguir haciéndolo.

Los cruces son parte del camino. Cruces entendidos no solo como esa intersección de calles y de paseos, sino también como puntos de inflexión, puntos de diálogo y de pensamiento circular. Porque una ciudad no es otra cosa que un espacio abierto al diálogo, un espacio en permanente proceso de mejora, a través de elementos como son la conversación, la escucha activa, la participación ciudadana.

Por ello, nada más llegar a este Ayuntamiento, pusimos sobre la mesa esa encomienda de la ciudadanía, de nuestros vecinos. ¿Qué modelo de ciudad queremos para los próximos años? Logroño tiene las características, las condiciones para ser referente y una ciudad tipo para la Unión Europea en materia de sostenibilidad o de movilidad, alineada con los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Una ciudad compacta, una ciudad de 15 minutos, una ciudad abierta, una ciudad inclusiva.

Por eso, queremos avanzar en ese modelo de responsabilidad urbana de futuro, que mire a Europa. Un modelo diseñado a partir del diálogo y nunca de la imposición. No tengamos miedo al diálogo, ni a construir puentes, porque estas serán siempre las herramientas de progreso para nuestra tierra.

Somos una ciudad multicultural, pero somos una ciudad con identidad, con orgullo, donde se respira convivencia y consenso. No perdamos nunca eso que nos hace únicos y que es una de las razones por las que somos cruce de caminos.

En este Gobierno nos tomamos muy en serio los cruces y los caminos, sí, y digo sí porque los caminamos y porque los escuchamos. Por ejemplo, avancé en el discurso de investidura que Logroño era algo de todos y que nuestro compromiso era ofrecer un modelo de gobernanza participativa.





Pues bien, puedo decir que hoy ya es una realidad cotidiana la implantación de una medida como es el 'Sábado del vecino'. Muchas gracias, por cierto, a todas las personas que ya han pasado por este espacio para acercarnos su visión de ciudad, con sus preocupaciones, con sus sugerencias. Son verdaderamente un termómetro, un estímulo, una brújula para seguir mostrándonos el camino.

Y en esta misma idea de escuchar y de estar conectado con Logroño, una segunda medida que hemos puesto en marcha en este tiempo, han sido los Concejales de Distrito. En poco tiempo se han convertido ya en un elemento de interlocución magnífico de vecinos y de vecinas, que nos trasladan sus inquietudes relacionadas con cada uno de nuestros barrios. Sin duda, su participación ha marcado y marcará las actuaciones que estamos llevando a cabo.

En el Casco Antiguo hemos celebrado reuniones con vecinos, con asociaciones, con representantes de los sectores como hostelería, para abordar cuestiones, a veces espinosas, como el ruido, como la calidad de vida, como las actividades comerciales en esta zona de la ciudad.

Y fruto de esas conversaciones, fruto de ese diálogo, ahí tenemos un modelo en el que estamos trabajando, un modelo de Casco habitable y equilibrado, que regula y fomenta su habitabilidad. Sin duda, otro buen ejemplo de cómo hacer camino, conscientes de que queda mucho por recorrer.

Podríamos enumerar más medidas de participación y diálogo que este Gobierno ha llevado a cabo en estos meses. Pero quiero pasar a explicar otros puntos, también importantes. En todo caso, sí que quiero mencionar 2 logros en este primer año de Gobierno y que tienen que ver con el diálogo.

El primero, algo que iniciamos desde el minuto uno de nuestra llegada al Gobierno, con la Junta de Personal de este Ayuntamiento, y que ha concluido con la aprobación del convenio que regula las condiciones de los funcionarios. Un nuevo acuerdo de empleo público que sustituye al anterior, que databa del año 2009.

Y, por otro lado, un nuevo acuerdo regulador en Policía Local. Algo que parecía enquistado en la anterior legislatura, con un actor importante de la ciudad como es la Policía Local. Algo que generaba conflicto y a veces malestar, y que hemos sido capaces de desencallar entre todas y todos. Muchas gracias. Muchas gracias de verdad.

Y por concluir este apartado de la gobernanza, aplicaremos medidas de gestión más avanzadas, medidas de gestión por objetivos, de forma que contaremos con indicadores que permitan evaluar el cumplimiento de las ordenanzas y de los planes. Y, sobre todo, simplificar tramitaciones, empezando por la concesión de licencias, como ya hemos hecho con las listas de espera en este Ayuntamiento, que hoy están felizmente superadas.



Cuando hablaba de que nos tomamos muy en serio el camino, me refería a esto precisamente, a esta actitud. Ante un problema, una solución. Ante un conflicto, una propuesta. Sin mirar a otro lado, haciendo ciudad, haciendo camino.

Otros ejemplos muy claros de lo que estoy comentando, son aquellos diálogos urbanos que estaban parados desde hace tiempo y que este equipo ha activado.

Por ejemplo, el proyecto de la vieja estación, financiado precisamente con fondos europeos, que arranca de la legislatura anterior y que va a suponer que una estación de los años 50 albergará un espacio del siglo XXI. Lo que presentamos, en definitiva, es una propuesta transformadora, que empezará a desarrollarse en 2025, para ubicar un Centro Social Intergeneracional en una antigua estación de autobuses. Dicho centro plantea ya una solución sostenible, una solución social y versátil en dicho espacio. Tras finalizar el concurso de ideas, estamos seguros de que la propuesta ganadora va a aportar valor a la ciudad y espacio al peatón.

Y hablando de transformación, hablando de transformación, avanzo aquí otro importante proyecto de ciudad, la nueva estación de autobuses. Hablamos de un proyecto que este Equipo de Gobierno ha puesto en marcha en tan solo 3 meses y que llevaba parado desde hace 4 años. Este proyecto forma parte, junto al Nudo de Vara de Rey, de otro proyecto de integración más ambicioso, el proyecto de integración del ferrocarril, llevado a cabo por este Ayuntamiento, y no hablo de siglas políticas, por este Ayuntamiento, en colaboración con el Gobierno de España y con el Gobierno de La Rioja.

Son 2 ejemplos muy concretos y actuales de cómo este Equipo de Gobierno quiere promover, también en lo urbanístico, ese diálogo sostenible con la ciudad. Desde aquí expresamos nuestro más firme compromiso por acelerar la mayor inversión de la historia de esta ciudad: la integración del ferrocarril. Y vamos a seguir haciéndolo, vamos a seguir haciéndolo a pesar de las dificultades que, como es lógico, afrontaremos con la determinación y con la responsabilidad que sea necesaria.

Y me voy a detener, me voy a detener, si me lo permiten, en la cuestión de los fondos europeos. Un minuto, porque me parece importante, porque llevo mucho, mucho tiempo en esto de la política, y porque entiendo y sé muy bien de dónde puede venir este viento.

Y quiero decir categóricamente que el Ayuntamiento garantiza la movilidad sostenible, que hemos aumentado las zonas habilitadas para el peatón, que hemos mejorado la seguridad en la



circulación con proyectos participativos. Y ahora, ahora resulta que llega el ruido, ahora resulta que incluso se plantean amenazas como la pérdida de fondos.

Voy a ser muy serio en este tema, voy a ser muy serio porque creo que con Logroño, con los logroñeses, no se debe de jugar. Y lo diré una vez y cuantas veces sea necesario, aquí y allí. Este proyecto, avalado por los ciudadanos, cumple con los objetivos exigidos por la Unión Europea.

Y, como decía, tengo muy claro de dónde viene este viento, quién lo impulsa. Y solo pido una cosa, solo pido una cosa, responsabilidad y altura de miras. Porque ahí les puedo asegurar que siempre me van a encontrar. Porque somos un Equipo de Gobierno serio, comprometido con la ciudad y vamos a continuar por la línea que siempre hemos practicado, la línea de la sensatez. Ante las persecuciones, ante ataques, pie en tierra y simplemente hacer camino.

Lo digo alto y claro, vamos a estar siempre, siempre alineados con lo que marca Europa, que no haya ninguna duda.

**Sra. Presidenta:** Les ruego, por favor, mantengan el orden de la sesión.

**Sr. Alcalde:** Por concluir este apartado, comparto con todos ustedes lo que yo creo que es una buena noticia, hablando de fondos europeos. Ayer nos fue comunicada, precisamente, la resolución del Ministerio por la que el proyecto para la mejora del ciclo del agua, en colaboración con los Ayuntamientos de Lardero y Villamediana, recibe definitivamente financiación europea por valor de 4.165.000 euros. Gracias, en este sentido, por la colaboración prestada tanto a los ayuntamientos, de los que formamos parte, como a las unidades técnicas.

Y en este punto me quiero referir a otra cuestión fundamental para el devenir del Ayuntamiento. Ese capítulo es la financiación. El Ayuntamiento de Logroño es, como todos los ayuntamientos españoles, parte del Estado, y por tanto, por tanto, merecemos y exigimos que la financiación local forme parte del debate general territorial.

Asistimos estupefactos, como ayuntamientos, al rechazo de una convocatoria de la Comisión Nacional de Administración Local, mientras que se configura un concierto o un cupo con Cataluña, aparentemente, a espaldas de órganos institucionales.

Uno puede tener la sensación de que se decide lo de todos a espaldas de todos, que se decide lo de todos entre unos pocos, o que se decide lo de todos incluso desde fuera de España. Y sin



embargo, a nuestros efectos, lo más preocupante es que se amenazan principios de igualdad, de solidaridad y, por tanto, existe el riesgo de pérdida de ingresos para este Ayuntamiento.

El propio Ministro de Política Territorial admitía en una carta remitida a la Federación Española de Municipios que “la situación de las entidades locales es difícil”. Por tanto, desde esta tribuna, reclamo una financiación local estable, objetiva, justa y suficiente. Es indispensable abordar de una vez por todas las llamadas competencias impropias o las competencias legales sin una dotación suficiente. El ejemplo más cercano lo encontramos en la Ley 7/2022, que nos obliga a repercutir a los logroñeses un incremento en la tasa de basuras.

En materia fiscal, hoy reitero el compromiso de este Gobierno del Ayuntamiento de Logroño de continuar durante los próximos años el camino ya iniciado de reducción de los impuestos municipales.

La Administración local es la más cercana, pero también es leal y responsable. Por ello, por ello, agradecemos el esfuerzo y la sensibilidad de la Comunidad Autónoma de La Rioja con la capital. Hoy contamos con un mejor marco presupuestario, gracias a un compromiso financiero sólido en capitalidad, en servicios sociales, en suelo industrial, en tecnología, en deporte o incluso en proyectos claves como pueda ser el Teatro Bretón. Son ejemplos en este sentido.

Y es que Logroño, Logroño exige igualdad. Es decir, un marco financiero estable, previsible y transparente. No pedimos mucho, pero tampoco menos. Logroño reclama hoy lo que por derecho nos corresponde, que es suficiencia y estabilidad desde los presupuestos nacionales.

Y hablando de estabilidad, de transparencia, lo avanzamos en nuestro programa electoral y en el discurso de investidura también. Nosotros sí, nosotros planteamos marcos y pactos de ciudad. Con ellos, tendemos la mano al resto de formaciones políticas de esta Corporación.

En este sentido, en los próximos días vamos a presentar a ustedes, a los grupos, los primeros textos tanto del Plan General Municipal, como del relativo a la convivencia y seguridad, como al Pacto de Barrios.

Creo que son asuntos de ciudad que merecen todo nuestro esfuerzo, común y duradero. Hoy, desde esta tribuna, son propuestas. De todos depende que puedan ser, finalmente, pactos. Desde luego, me voy a emplear para que así sea.



Hemos hablado de caminos, vamos a hablar de puentes y de infraestructuras. Lo primero que quiero hacer en este sentido es manifestar que, desde el Ayuntamiento de Logroño, nos sumamos a la reivindicación que el Gobierno de La Rioja, que su Presidente, Gonzalo Capellán, realizó al presidente del Gobierno de España, muy recientemente, en materia de infraestructuras. Coincidimos en que es necesario mejorar esas conexiones ferroviarias y, muy en particular, con Madrid. Esperamos que podamos ver ese nuevo tren.

Y en este capítulo quería insistir en 2 reclamaciones más, en este sentido, al Gobierno central. La primera de ellas, confiamos también en esa propuesta para que el Aeropuerto de Logroño-Agoncillo cuente con mejores tasas, porque nos hace más competitivos como región, pero también como ciudad. Y finalmente, solicitamos al Gobierno central que se aceleren los trabajos para finalizar la Ronda Sur de Logroño, porque este proyecto permitirá abrir todas las posibilidades a otras vías interiores, como es la actual circunvalación de la ciudad de Logroño.

Hemos hablado de infraestructuras, e infraestructuras son, evidentemente, trenes, son aeropuertos, pero infraestructuras también son casas, son viviendas. Una ciudad que no invierte en ella, es una ciudad que no prospera. Logroño, como muchas ciudades de España, se enfrenta al gran desafío de proporcionar un derecho básico y fundamental para los ciudadanos como es la vivienda.

La vivienda no es solo el techo, es el suelo sobre el que poder asentar un proyecto de vida. Sin él, es muy difícil que una persona o una familia pueda realizarse, pueda cumplir sus metas vitales. Soy consciente, como Alcalde, del reto que tenemos como Gobierno, que tenemos las administraciones públicas, que es atender las necesidades prioritarias de vecinos y vecinas de Logroño en materia de vivienda. Y repito, no solo para que tengan un techo, porque estamos hablando de proyectos de vida.

Pues bien, este Equipo de Gobierno ha puesto en marcha el Plan de Vivienda para construir más de 400 viviendas. Un plan de fomento de vivienda pionero que habla por sí solo de nuestro compromiso para seguir haciendo ciudad.

**Sra. Presidenta:** Por favor, mantengan el orden.

**Sr. Alcalde:** Y déjenme, por favor, detenerme un momento, precisamente, en algunos detalles de este Plan de Vivienda, porque me gustaría explicarlo.

Este Gobierno, en menos de un año, ha activado recursos y fórmulas a su alcance para poner el patrimonio municipal al servicio de sus ciudadanos. ¿Y cómo lo estamos planteando? En 2 fases



que ya están activadas y en una tercera que está por venir y que verá la luz en las próximas semanas.

Los datos ya son ilustrativos. 4 solares ya están en disposición de acoger hoy 76 nuevas viviendas. En el Casco Antiguo, ya culmina la fase administrativa, se van a entregar 16 nuevas viviendas. Y en el mes de noviembre se van a sacar a concurso 10 solares, destinados fundamentalmente a perfiles jóvenes, con 124 nuevas viviendas. Y por supuesto que vamos a seguir, porque es un plan dinámico, es un plan en evolución permanente.

Lo que persigue el Plan de vivienda, en términos globales, es la activación de parcelas, de inmuebles, de solares de propiedad municipal, para transformarlos en lo que más se necesita, en vivienda asequible.

Y a lo comentado, podemos añadir también una permuta recientemente impulsada con el IRVI, con el Gobierno de La Rioja, para construir 24 viviendas en la Plaza de los Cuentos. Y por supuesto que destaco también el convenio suscrito con el Ministerio de Vivienda para la actuación en materia de eficiencia energética y mejora de las condiciones de más de 200 viviendas en un barrio muy querido por todos, como es el barrio de Lobete.

Ya ven, decía que Logroño son infraestructuras, pero también, con este Gobierno, son viviendas. Y los ciudadanos y ciudadanas deben saber que tienen mi compromiso de que este Equipo de Gobierno está decidido a seguir rehabilitando, revitalizando y reordenando su patrimonio municipal para satisfacer más necesidades de vivienda social. No lo decimos, lo hacemos. ¿Recuerdan? Hacer ciudad, esto es hacer ciudad.

Y si hablamos de ciudad, Logroño es Ebro, Logroño es río, Logroño es movimiento. Esta idea del movimiento está en nuestro ADN como logroñeses. Somos una ciudad bañada por el Ebro, una ciudad que se mueve y que construye valor a partir de sus atributos. Sin duda, no podemos vivir de espaldas al río, porque una ciudad no avanza, una ciudad no progresa, sin una apuesta clara de proyección a partir de sus elementos de ciudad. Y para nosotros, yo creo que para todos, el Ebro es un elemento fundamental.

Por eso, desde este equipo vamos a impulsar un plan que hemos denominado 'Ebro Vivo', que será una iniciativa para que el Ebro sea un espacio de promoción de la actividad física, de la actividad cultural y medioambiental, en conexión con el Ebro. Será un río con mayúsculas, para lo que es una gran ciudad.



Nuestra apuesta es de movimiento, de transparencia y de futuro. No podemos vivir en la negación, en la imposición, ni en la amenaza. Tampoco en los complejos, ni en las excusas. Los logroñeses somos más de ambición, somos de convivencia. Somos Logroño.

Por eso, desde que asumimos el mandato de los ciudadanos, estamos trabajando por una ciudad que se mueve, que atrae inversión y que se proyecta. Estamos apostando por un proyecto futuro de ciudad circular que en unos minutos voy a desgranar.

Pero antes de eso, quiero hablar de lo que ya es una realidad hablando de inversión: el Plan de Activación Industrial, con una inversión anual de 1,5 millones de euros, en colaboración con el Gobierno de La Rioja. Gracias a este plan, vamos a hacer más atractivo nuestro suelo industrial.

También, dentro de este capítulo de inversiones, estoy realmente satisfecho, todos yo creo que lo estamos, de que este Equipo de Gobierno, en este caso, haya conseguido desbloquear, reactivar el proyecto de Centro de Alto Rendimiento en Nuevas Tecnologías, de cuya construcción en el Casco Antiguo se encargará una empresa de referencia en el tejido riojano como es Bosonit.

Gracias al trabajo que se está haciendo mano a mano con la empresa, hemos conseguido ratificar por unanimidad un convenio en este Pleno que va a permitir atraer, innovar y revitalizar un espacio estratégico para la ciudad y para este Gobierno, al tiempo que seremos respetuosos con nuestro patrimonio. Sin duda, un proyecto ilusionante que necesitamos y del que Logroño se va a beneficiar. Y ahí les agradezco a todos, sin ninguna discusión, su implicación.

Y hoy también confirmo una nueva iniciativa empresarial de rehabilitación: el singular edificio enclavado en Plaza de Fuente de Murrieta número 1, será recuperado para acoger un nuevo hotel de 4 estrellas gestionado por la compañía española Eurostars. Este proyecto empresarial estará situado, precisamente, cerca de una de las intervenciones públicas municipales más ambiciosas de los próximos años, como es el 'Proyecto 1521'. Sin duda, convendrán conmigo, se trata de una muy buena noticia.

Decía al inicio de mi intervención que Logroño es camino y es encuentro, y puede comprobarse cómo, a través de estos elementos de ciudad, Logroño está reconstruyendo sus canales con diferentes actores. Si antes comentaba la satisfacción por el acuerdo alcanzado con la Policía Local, en este capítulo de empresas debo poner en valor otros avances, otros acuerdos alcanzados por el Equipo de Gobierno.

Uno de ellos es el protocolo suscrito con AMCOR, para que esta empresa, que es líder mundial en el sector de envasado flexible, continúe su actividad aquí, en nuestra ciudad, en Logroño.



Y, por cierto, muy conectado con la necesidad de apostar por la inversión, no puedo dejar de hablar de otro gran avance conseguido entre todos, como es la culminación de las obras de rehabilitación del Colegio de San Bernabé, que va a permitir acoger un vivero de empresas y un espacio de coworking.

Pero aún hay más. Les comparto con ustedes que la empresa TRAGSA ya ha manifestado su firme interés en ocupar parte de las oficinas del edificio para la consolidación del grupo en La Rioja. Y ya se está trabajando en la mejor fórmula administrativa para que ello pueda ser posible.

Y hablando de encuentro, hablando de proximidad, hablemos también de la actividad económica más próxima, el comercio.

No es ningún secreto que, desde que asumimos el mandato de los ciudadanos, una de las grandes apuestas ha sido el comercio local. No en vano, llevamos meses trabajando con un propósito firme, el de conseguir la distinción 'Logroño, Capital Europea del Comercio de Proximidad'. Un proceso largo en el que hemos contado y seguimos contando con el apoyo y, con lo más importante, con la ilusión del comercio.

Nuestro comercio hace ciudad y nosotros tenemos que estar ahí con ellos, con los comerciantes, con las empresas, con los autónomos, dando apoyo a través del asesoramiento, de la escucha, subvenciones, de nuevas líneas de ayuda e incentivos fiscales, empezando por continuar la rebaja del IBI.

Logroño es cercanía, es conectividad y movimiento. Y este Gobierno consolida su compromiso con las tecnologías para transformar, para ayudar a nuestro comercio local de manera óptima y garantizar ese necesario espacio de intercambio. Necesitamos apoyar y reforzar todo cuanto el comercio local necesita. Esto es lo que nos transmiten los comerciantes en las mesas de diálogo y eso es lo que estamos decididos a impulsar.

Por cierto, muy en relación con la cercanía y con la proximidad, ¿saben ustedes que Logroño es la ciudad más feliz de España? No lo digo yo, que no tendría un especial mérito, sino el último Índice Municipal de Felicidad elaborado por la empresa SW Demoscopia. Y dicho estudio, dicho estudio, pondera el bienestar de los ciudadanos teniendo en cuenta los 100 municipios más poblados. Y para ello, analiza variables como el tiempo para ir a trabajar, la calidad del aire, la superficie de zonas verdes o la limpieza, entre otras cuestiones.





Solo es un estudio, solo es un estudio. Pero creo que a veces necesitamos que alguien de fuera nos diga lo que muchos ya pensamos para que nos lo tomemos en serio. Porque Logroño, esa es mi convicción, Logroño es una excelente ciudad para vivir.

Logroño es una ciudad formidable, trabajadora, cordial. Pero a veces, a veces, parece una ciudad de peros. Yo soy más de trabajar en positivo y menos de buscar excusas. Vamos a creérnoslo, Logroño es una gran ciudad. Nos lo están diciendo, vamos a crearlo. Pongamos esto en valor, porque lo damos muchas veces por sentado, pero detrás de estos buenos datos y percepciones, hay buenas políticas, de todos, hay buenas políticas.

Por ejemplo, 2 datos muy distintos que tienen que ver con esa percepción de ciudad feliz tan positiva, de Logroño.

El primero de ellos, la práctica deportiva, el ejercicio físico. Gracias a la colaboración con el Gobierno de La Rioja, durante los próximos años se invertirán más de 5 millones de euros en mejorar instalaciones deportivas de la ciudad, en ampliar, por ejemplo, el número de campos de fútbol. Y eso hay que ponerlo en valor. Ya sabemos cómo el ejercicio físico influye en la salud y en el bienestar de los ciudadanos.

Verán, somos la ciudad con una mejor ratio de instalación deportiva por habitante y la tenemos que mantener. Pero también vamos a ser la primera ciudad española con mayor superficie verde por habitante. Y eso es salud, eso es bienestar, eso tiene que ver con la felicidad.

Otro buen ejemplo, que sin duda estoy seguro que ha pesado en este ranking de la felicidad y sobre el que tenemos que mejorar, sin ninguna duda, es nuestra apuesta firme por ser una ciudad limpia. Es importante reconocer que desde este Equipo de Gobierno hemos realizado varias campañas intensivas de limpieza para asegurar el cumplimiento de estos estándares que, como ciudadanos, debemos exigir. Y es un orgullo que esto sea así.

Pero también creemos que hay que apelar a la responsabilidad de todos y queda trabajo, queda trabajo y vamos en la buena dirección. Me comprometo a asegurar los mejores servicios y pronto, muy pronto, vamos a tener novedades en este capítulo.

Y cuando hablamos de limpieza, no solo nos referimos al ruido de los papeles y de los residuos, sino también al ruido que interrumpe el descanso. Queremos poner en valor, en este sentido, 2 medidas, que yo creo que son relevantes para preservar este importante derecho. En primer lugar, un soterramiento de contenedores en la Avenida de Portugal y en Bretón de los Herreros, que



tranquiliza en cierto modo. Y, por otro lado, la suspensión de nuevas licencias de terrazas y también de licencias de actividad de establecimientos hosteleros, están suspendidas.

Es importante que los ciudadanos sepan que este Equipo de Gobierno está trabajando ya en una nueva Ordenanza de Terrazas, que nace también de un proceso participativo y de la que vamos a contar con un borrador en el próximo mes, en noviembre, para que su aprobación definitiva, así lo esperamos, pueda llegar en marzo. Y, próximamente, vamos a tomar medidas administrativas definitivas para implantar la Zona de Bajas Emisiones. Todas nuestras acciones están marcadas por un sentido del equilibrio y de la convivencia en nuestra ciudad.

Y aquí me quiero detener para explicar nuestra idea de equilibrio y convivencia en relación al ruido. Somos una ciudad con un legado, con un legado que queremos preservar y cuidar. No seríamos responsables si no cuidásemos aquello que nos hace especiales y reconocibles. Logroño es única por su cultura y por su gastronomía, entre otros activos, pero cultura y gastronomía son relevantes.

Uno de ellos es nuestra forma de compartir la calle, de vivir en sociedad. Es por ello que Logroño, nos lo dicen fuera, ha sido elegida por diferentes medios internacionales, y cito el Washington Post o The Times, como la mejor ciudad de España para tapear. Detrás de ese reconocimiento, hay una manera de entender la vida. Hay una manera de entender la vida, hay una cultura y eso hay que protegerlo. Eso tenemos que protegerlo. Este es nuestro valor, esta es nuestra identidad: una ciudad que comparte, una ciudad que integra, una ciudad viva en definitiva.

Y si la limpieza de nuestras calles es una prioridad para este Gobierno, ¿qué podemos decir de la seguridad? Me van a permitir, yo que también he trabajado en estos temas, en otras etapas de mi vida política. Logroño es una de las ciudades más seguras de España. Y yo, como Alcalde, voy a trabajar para que esto siga siendo así. Pero no podemos solos, es evidente. En colaboración con la Policía Nacional, en la Junta de Seguridad, con la Policía Local, ya estamos reduciendo la tasa de criminalidad con respecto al año 2023.

Son pequeños avances, pero que muestran una trayectoria, una determinación en el futuro, para que sigamos siendo una ciudad cada vez más segura.

Y, precisamente hablando de convivencia y compromiso, quiero destacar que estamos ultimando ya un plan para modernizar el Área de Policía Local, de Protección Civil y de Bomberos. Nuestro objetivo persigue 2 aspectos. En primer lugar, mejorar el servicio que se presta desde estas unidades para preservar la convivencia. Y en segundo lugar, reforzar la seguridad ciudadana y vial.



En definitiva, como les decía al principio, a cada problema, una solución. En definitiva, hacer ciudad.

Y paso a hablar de futuro. No hay viento favorable para quien no sabe adónde va. Pues bien, ¿cuáles son nuestras propuestas? ¿Cuál es ese viento de futuro? ¿Qué rumbo? ¿Qué ciudad queremos vivir los próximos años? Porque las ciudades son espacios vivos que crecen y a los que hay que atender y escuchar. Por eso, toda ciudad debe contar con una hoja de ruta definida. De lo contrario, las ciudades no progresan, pueden incluso retroceder. Y les aseguro que ese no es mi deseo.

Este Equipo de Gobierno está decidido a impulsar esa hoja de ruta de ciudad que, yo así lo interpreto, llevaba algún tiempo sin un rumbo claro. Ha llegado el momento de pensar en la ciudad del futuro, ha llegado el momento de apostar por una determinación. Logroño tiene que volar. Logroño tiene que volar.

En este sentido, hemos diseñado la Estrategia 'Logroño 2050', que mira al Logroño de los próximos años, ¿a partir de qué? De una revisión del Plan General Municipal, un Plan de Movilidad, La Estrategia de 'Ciudad Circular' y una Agenda Urbana. Es importante decir que todos estos documentos conformarán esa Estrategia 'Logroño 2050', y que esa estrategia cumplirá con los más recientes postulados del Informe Draghi para la Unión Europea.

Puedo avanzar hoy que este documento, Estrategia 'Logroño 2050', contará con 4 líneas claras de discurso.

El primero de ellos, la sostenibilidad. Aquí contamos con el Proyecto de 'Ciudad Circular' para afrontar este reto de presente y de futuro. Es un proyecto envolvente, radial, gracias al cual vamos a habilitar un anillo verde circular de 27 kilómetros que rodee nuestra ciudad, una red de itinerarios ciclopeatonales que conecte los parques y espacios de Logroño y que generen un nuevo pulmón verde en torno a la ciudad, abrazando a la ciudad.

Este plan se articula en torno a la relación ciudadano-medio ambiente. Y eso tiene una concreción matemática, si me lo permite. Siguiendo la relación 3-30-300, se quiere garantizar un espacio verde en la vida de los ciudadanos de Logroño. Es decir, 3 árboles por ciudadano, un 30% de cobertura de sombra vegetal y no más de 300 metros de distancia con esos espacios verdes. 3-30-300.

El Proyecto 'Ciudad Circular' está pensado para conseguir un uso sostenible de los recursos y avanzar hacia la autosuficiencia de estos. No solo hablamos de disponer más, de más espacios



verdes, sino también de un mejor aprovechamiento del agua, de la energía, una gestión óptima de los residuos o un mayor impulso al transporte sostenible.

Avanzaremos también en la transición hacia una economía más descarbonizada, con diferentes medidas orientadas a reducir el consumo energético o la huella de carbono, así como desplegar un plan para diseñar instalaciones productoras de energía renovable en los aparcamientos públicos municipales. Logroño puede ser una ciudad climáticamente neutra en el entorno de 2035.

A finales de este año, contaremos con el... Como avance, contaremos con el nuevo Parque del Camino. Más de 43.000 metros cuadrados arbolados en una zona estratégica, junto al Camino de Santiago.

Y sí, como decía al inicio de mi intervención, Logroño son caminos y es puente sobre el Ebro, ahora también tenemos que afirmar que son parques y que son zonas verdes. Pero hay mucho más.

También estamos trabajando para licitar próximamente el Parque de las Tejeras, que significaran otros 13.000 metros cuadrados de espacios verdes para el primer semestre de 2025. Y además, vamos a iniciar los trámites administrativos para que el Ayuntamiento, que es decir, todos los logroñeses, toda la ciudad, cuente con la propiedad de los terrenos del Monte El Corvo e integrar el monte en este Proyecto de 'Ciudad Circular'.

Será un espectacular mirador verde para disfrute de los logroñeses con una superficie de 50 hectáreas, lo que nos situará, como he adelantado, como la primera ciudad en superficie verde por habitante. Sin duda, Logroño ya es, pero Logroño será una ciudad en un parque.

El segundo discurso de ciudad contemplado en el documento tiene que ver con la movilidad. Comentaba al inicio de mi intervención que Logroño es cruce de caminos y señalaba la importancia de entender los cruces como algo intrínseco al diálogo con el ciudadano.

Logroño se mueve y a los responsables de ciudad nos toca facilitar estos movimientos, generar conexiones. Por eso, frente al cruce como conflicto, debemos preservar el cruce como conexión. Es parte de nuestra política y algo por lo que estamos trabajando desde que llegamos.

La movilidad es un aspecto fundamental en una ciudad dinámica e inclusiva como Logroño. Desde el Gobierno local consideramos que el urbanismo social, la escala humana y, sobre todo, la convivencia en el espacio público, son ejes sobre los que articular una movilidad cotidiana



sostenible. Ofrecer al peatón el máximo espacio de calidad y de accesibilidad ha de ser prioridad absoluta en las acciones urbanísticas.

Con estas premisas, vamos a presentar el Plan de Movilidad. Un documento que contendrá un estudio completo de los modos de movilidad, sus patrones de futuro y las medidas a desplegar en los próximos años, con el objetivo de ganar 1.000 metros cuadrados anuales de zonas de convivencia peatonal, más de 30 kilómetros ciclopeatonales en los próximos 5 años y 2.000 plazas de aparcamiento a lo largo de los siguientes 8 años.

Los criterios para su realización serán los planteados en el nuevo marco de ayudas europeas, que acaba de iniciarse, y en concreto: la economía circular, la salud comunitaria, la descarbonización, la convivencia, la accesibilidad, la innovación y la sostenibilidad.

Dicho plan comprenderá diversas acciones que van desde el aprovechamiento y mejora del servicio público de bicicletas a facilidades para el transporte público, desde medidas para la preferencia ciclista en la circulación a partir del modelo 'Ciudad 30' al despliegue de puntos de recarga eléctrica, entre otras muchas acciones.

Es importante afirmar que todas estas medidas, ahora en fase técnica, contarán con un amplio proceso de transparencia y diálogo social para que la ciudad siga siendo siempre un espacio de convivencia y, sobre todo, sobre todo, para que seamos los logroñeses quienes decidamos a qué Logroño queremos aspirar. En este sentido, en enero someteremos, a su evaluación en este Pleno, la Ordenanza de Movilidad.

Es precisamente el diálogo lo que ha marcado las actuaciones en las calles Sagasta, en Duquesa de la Victoria o en el inminente proyecto de la Glorieta del Doctor Zubía.

Sin embargo, sin embargo, pocos proyectos como el Paseo de Las Cien Tiendas resumen también la imperiosa necesidad de escuchar y trabajar codo con codo para mejorar, en este caso, una zona comercial de la ciudad. Y es que, en la parte que nos toca, tras acometer los trabajos de emergencia para garantizar esa seguridad en la zona, avanzamos ya con ese proyecto definitivo de remodelación de las calles. Una actuación que se va a realizar por tramos y que comenzará con la calle Beti Jai, que se licitará y ejecutará en el 2025.

Hablamos de movilidad, y esta cuestión está muy relacionada con el transporte y con el bienestar. Es decir, la que experimentamos cuando nos desplazamos y, además de llegar pronto, llegamos bien a nuestro destino. Para ello, hemos ampliado frecuencias de autobuses urbanos. Es un



ejemplo, el de la línea al Cortijo. Hemos incorporado vehículos de gas natural comprimido, mucho más respetuosos con el medio ambiente.

Hemos contratado ya la asistencia técnica para el estudio del transporte urbano colectivo de viajeros en Logroño. Con ello queremos definir cómo tiene que ser ese servicio en el futuro. Y uno de los aspectos que vamos a mejorar, en este sentido, tiene que ver con el ticketing. Por ello, se ha adjudicado ya el sistema de ayuda a la explotación, información y ticketing de ese servicio urbano. Nuestra previsión es que los primeros prototipos puedan funcionar antes de primavera y por fin, por fin, podamos pagar en el autobús con tarjeta y con el móvil.

Y, además, hemos reactivado nuestro compromiso con el servicio Bicilog. No voy a hablar del pasado, pero ya contamos con un servicio con 300 bicicletas, 50 de ellas son eléctricas, 26 estaciones y aplicaciones que garantizan el óptimo y seguro acceso a estos vehículos no contaminantes.

Tenemos muy claro qué modelo de ciudad queremos para nuestros ciudadanos. Una ciudad referente en servicios y políticas. Una ciudad que comunica caminos y metas. Una ciudad circular. Una ciudad participativa y convergente que permita a cada persona vivir su ciudad de manera plena.

Y hablando de plenitud, me van a permitir dedicar unos breves minutos a hablar de nuestros mayores, que son nuestro principal patrimonio. Y este Equipo de Gobierno trabaja en una ciudad que le sitúa, precisamente, en el centro de las políticas.

La semana pasada, sin ir más lejos, presentábamos el Plan 'Logroño, Ciudad Amigable con las Personas Mayores'. Un plan que plasma la voluntad y el compromiso por ofrecerles los mejores servicios y actividades. Y este es solo el último y más reciente, pero anteriormente hemos impulsado otros programas como el 'Despierta con Logroño Acompaña' o 'Bailando en Plata'.

Hemos abierto nuevos espacios intergeneracionales como San Gregorio, y también hemos articulado una novedosa línea de ayudas para contratar ayuda domiciliaria a mayores de 85 años, complementaria con lo que ya existe en el sistema público. Y, por cierto, tenemos que señalar que ya ha contado con más de 100 solicitudes.

Y en este sentido, también estamos trabajando ya en una iniciativa social para la creación de viviendas compartidas para personas mayores que vivan solas. Y muy pronto tendremos más detalles que anunciarles. Somos muy conscientes de ese reto que supone la soledad no deseada. Por eso, dicho plan plantea fórmulas e instrumentos para fomentar un envejecimiento saludable,



activo y cada vez más socializante, al tiempo que potencia esos espacios y encuentros intergeneracionales.

Por supuesto que todas nuestras políticas de carácter social están también encaminadas a las personas con discapacidad. Trabajamos por hacer de Logroño un lugar, un espacio, una ciudad más accesible, más inclusiva. Y por delante tenemos proyectos como incrementar y ampliar el número de parques inclusivos, como ha sucedido en La Cava, o adaptar a lectura fácil las instalaciones del Consistorio, de los propios autobuses urbanos, o facilitar el acceso a la programación cultural para todo el mundo.

Esa aspiración de accesibilidad universal tiene que ser constante, tiene que ser parte, y lo va a ser, de nuestra hoja de ruta.

El tercer gran eje de la 'Estrategia 2050' es la modernidad, es decir, la modernización administrativa. Y aquí contamos con un buen instrumento, la Agenda Urbana.

Una buena herramienta elaborada en la pasada legislatura que deberíamos, eso sí, actualizar para incorporar las nuevas exigencias europeas y, en especial, el componente de la innovación urbana, así como su conexión con el Plan General Municipal. Y ya se está trabajando desde la dirección competente.

Y el cuarto gran eje es el crecimiento de ciudad, el crecimiento de ciudad. Aquí vamos a reactivar el Plan General Municipal, que reanudará en noviembre su tramitación administrativa tras 30 años sin revisarse. Lo vamos a reactivar.

Es mi propuesta, es mi propuesta que consigamos el máximo consenso sobre su contenido. Sin embargo, la responsabilidad apremia. Asuntos como la vivienda han de tener respuesta, el suelo industrial, las infraestructuras y, muy especialmente, definir el modelo de ciudad al que aspiramos. Todo ello nos exige una adecuada cobertura urbanística. Espero, la ciudad espera, el Ayuntamiento, creo que merece esa oportunidad de que contemos con un consenso amplio en torno a esta cuestión.

La Estrategia 'Logroño 2050' será, asimismo, un acelerador de tecnología e innovación urbana. Por ello, diseñamos ya un modelo propio de digitalización como pieza transversal de todas las actuaciones.



Todo lo expuesto será presentado, debatido socialmente a lo largo de los próximos meses, en foros y en talleres y, por supuesto, en los correspondientes órganos de participación y aprobación municipales.

Y quiero destacar, para ir en la recta final de esta intervención, quiero destacar de manera muy especial el gran papel que va a tener la cultura para este Equipo de Gobierno. Vamos a poner en marcha el Proyecto '1521'. Toda una declaración de intenciones de proyección de ciudad en torno a una fecha muy especial, la del Sitio de Logroño.

'1521' supondrá un proyecto de regeneración urbanística, pero sobre todo, un nuevo impulso a la ciudad en relación con la cultura en el entorno del Revellín y Valbuena. Es una cuidada transformación de la parte histórica, del mismo corazón de la ciudad, para dotar de nuevos usos de disfrute en lo urbanístico, en lo turístico, en lo cultural, en lo emocional.

Hablamos de un proyecto de largo recorrido que abarca varias legislaturas, pero que en los próximos meses se iniciará con las excavaciones arqueológicas en el entorno del Revellín. Y cabe decir que dicho plan ya ha sido validado por el Consejo de Patrimonio de la comunidad autónoma.

Pero no solo eso, trabajamos también por hacer de Logroño un referente turístico y cultural de máxima proyección. Y el Centro de la Cultura del Rioja, que ha vuelto a abrir sus puertas tras años cerrado, es un claro exponente. Ya se están pudiendo celebrar encuentros culturales de grandísimo nivel, catas y exposiciones que cuentan con miles de visitantes de todos los rincones. Y nos alegramos por ello, porque la feliz conclusión es que el CCR está de moda. Y eso es bueno, eso es satisfactorio para Logroño.

Otro interesante proyecto cultural es el 'Walking on Wine'. Se trata de un recorrido para disfrutar de las bodegas de la ciudad. Es la primera vez que se suscribe un convenio con el Consorcio de Bodegas Logroñesas para dinamizar el enoturismo. Se están dando pasos muy importantes en torno a esta cuestión y Logroño será el epicentro de todo ello.

Y es que este Gobierno quiere apostar decididamente por la enogastronomía, por la experiencia de ciudad. Fruto de esta apuesta, es la revitalización del Mercado de San Blas, que arranca de la pasada legislatura y que ahora mismo encara su recta final. ¿Qué va a ser el Mercado de San Blas? Desde luego, va a suponer un enorme atractivo y va a ser convertido en un escaparate, en un catalizador de la cultura gastronómica riojana y logroñesa.

Y es que Logroño te marca, y eso lo sabe bien todo aquel que viene y disfruta de nuestra ciudad. Tenemos muchos activos que evocan lo abiertos, lo alegres, lo humanos que son los ciudadanos





de Logroño, que somos, en definitiva, los logroñeses. Ahora también queremos impregnar algo de todo ello en nuestra nueva marca de ciudad, ya presentada hace escasas semanas. Porque algo de Logroño, es mucho.

Pero si interesante y conveniente es apostar por la promoción de elementos gráficos y visuales de la marca, no menos importante es hacerlo preservando, precisamente, la esencia de lo que somos. Y esto es lo que está recogido en la bandera, en el escudo, en el himno, símbolos de nuestra identidad, luces de nuestra ciudad.

En este sentido, es un orgullo compartir con ustedes que la marca 'Ciudad de Logroño' ha sido ya seleccionada para ser parte de la exposición itinerante de las Marcas Iberoamericanas, una exposición que tendrá lugar en Madrid a partir del 30 de octubre. Este logo, el logo 'Logroño', ha sido elegido tras una minuciosa selección de centenares de logos y marcas de 22 países. Y Logroño será exhibido en Madrid Gráfica Abierta, que es el escaparate más relevante del sector.

Hablando de exposiciones y eventos, quiero compartir también algo que se celebrará justo dentro de un año. Me refiero a la IV Semana del Español, que en 2025 Logroño acogerá del 2 al 4 de octubre. Seremos, en cierto modo, referente en este capítulo. Y creo que es importante, porque nos sumamos así a ese proyecto constante de región que encabeza, en este caso, nuestro Presidente, Gonzalo Capellán.

Ya ven, podemos decir sin rubor que el diseño, la cultura, la gastronomía, la música o el deporte de Logroño constituyen activos sólidos de marca, y los queremos proyectar nacional e internacionalmente en estos próximos meses y años. Tenemos claro nuestro objetivo, posicionar Logroño. Posicionar Logroño como ciudad de eventos culturales, de eventos deportivos, turísticos o económicos.

Y no solo eso, también les subrayo este compromiso de nuestro Gobierno por ampliar la oferta cultural que ofrece la ciudad todo el año. Circuitos y programaciones como 'Mayo Jazzea', la Casa de las Ciencias, el Teatro Bretón, 'Cuéntalo', la Biblioteca Rafael Azcona, la colaboración municipal en ACTUAL, MUWI o Concéntrico, junto con el Gobierno de La Rioja, nos ha situado ya como referentes culturales, nacionales e internacionales, atrayendo a miles de turistas de todos los rincones.

A mí frecuentemente me dicen, a mí, y eso me enorgullece: "algo está pasando en Logroño, algo está pasando en Logroño." Otros me dicen: "Logroño está de moda". Yo creo que eso es una satisfacción compartida.



Si hablamos de teatro, el Bretón crecerá y se ampliará con más formatos, con una nueva sala, gracias a la colaboración con el Ministerio de Vivienda, al que se lo agradezco, y a la propia comunidad autónoma. Habrá más personas viniendo al Bretón, más ojos mirando ese telón, esperando que se levante, y, sin duda, más turistas disfrutando de nuestra cultura. Será un teatro cargado de pasado, pero sobre todo, repleto de futuro.

Y si queremos que Logroño vuele de verdad, también musicalmente, es necesario dotarnos de un espacio adecuado que nos permita apostar con ambición por ofertas del máximo nivel musical y cultural.

Si hablamos de cultura, si hablamos de comercio, es obligado hacer una parada en la expansión de la iniciativa CUCO, que ya configura por sí mismo una marca propia. Podemos decir que es ya una realidad en Logroño y un magnífico escaparate hacia la Capitalidad Europea del Comercio a la que venimos aspirando.

En resumen, ya ven que la apuesta por la cultura en estos próximos años está absolutamente garantizada. Y no solo para los adultos, sino también para jóvenes, niños y niñas, porque hemos ampliado la oferta de ocio con el aumento de plazas en las ludotecas municipales y así, poder llegar más y mejor a todas las familias que lo necesiten. Contamos, desde luego, con una reserva para niños y niñas con necesidades educativas especiales.

Hemos reforzado la oferta de actividades, cursos, becas y servicios en nuestro espacio joven por antonomasia, que es La Gota de Leche. Y somos muy conscientes del papel que tiene la cultura en la educación. Por eso estamos comprometidos en hacer ciudad, también a través de la cultura.

Decía hace unos minutos que Logroño será una ciudad en un parque, pero no podemos quedarnos en eso. Logroño mira a Europa, como he recalado. Y la mejor manera de mirar a Europa es hacerlo a través del primer itinerario europeo, el Camino de Santiago. Por eso vamos a mejorar, vamos a incentivar el Camino de Santiago a su paso por Logroño.

Queremos ser mejor parada y albergue para nuestros peregrinos. Lo hemos sabido ser y lo vamos a seguir siendo. En este sentido, se está ultimando la licitación de las asistencias técnicas para proyectos de mejora del albergue, del Cubo del Revellín, de la caseta del Puente de Piedra, o del bar de La Grajera. Todas ellas serán actuaciones que contarán con financiación europea a través del Gobierno de La Rioja.



Y quiero, como Alcalde, concluir mi intervención agradeciendo a ciudadanas, ciudadanos, a los grupos municipales y a la sociedad logroñesa su compromiso, su orgullo de pertenencia y su apuesta por algo fundamental, construir consensos.

Y he dejado para el final algo que debe estar fuera de todo debate y que constituye, desafortunadamente, una de las grandes lacras a las que todos tenemos que enfrentarnos. Me refiero a la lucha por la igualdad real y efectiva entre hombres y mujeres. En este sentido, estamos orgullosos de que cerca de 60 entidades de todos los ámbitos se hayan sumado al grupo 'Logroño por la Igualdad', para que la ciudad continúe avanzando con el objetivo de lograr la igualdad plena.

Por eso, quiero anunciar que la Oferta Pública de Empleo que se aprobará a finales de este año incluirá en la convocatoria de una nueva plaza de Agente de Igualdad.

Y cuando me refería a la lucha por la igualdad real y efectiva, también me refiero, por supuesto, a la lucha contra la violencia machista. Crímenes que no podemos tolerar como sociedad y que se cometen contra las mujeres por el simple hecho de serlo. Tolerancia cero contra este tipo de actitudes.

Y acabo, acabo precisamente con la inspiración de una gran mujer: Guillerma Ubis, una empresaria valiente, visionaria y ecológica, que entendió el tiempo que le tocó vivir y soñó un Logroño moderno, una ciudad solidaria e innovadora.

En este debate reivindico su legado y comparto su sueño, que es hoy una realidad y también una ambición colectiva. Logroño es una gran ciudad, Logroño debe volar, Logroño debe volar alto.

Muchas gracias.

**Sra. Presidenta:** Gracias. Gracias, Sr. Alcalde, por su intervención.

Dado que no hay más puntos en el día de hoy, se levanta la sesión. Gracias. Gracias por su asistencia.



De todo lo que antecede doy fe y extiendo como Secretario la presente acta en 28 folios mecanografiados y numerados.

**Presidenta del Pleno**

María Leonor González Menorca

**Secretario General del Pleno**

Angel Medina Martínez